



第 25 回

相模湾ヨットフェスティバルレース 2022

(2022 年 8 月 27 日土曜日)

レース公示

(Notice of Race)



主催：JSAF 外洋加盟団体 外洋三崎

運営：第 25 回相模湾ヨットフェスティバルレース実行委員会

1. 適用規則

- 1-1 本レースは、セーリング競技規則 2021-2024 (RRS) に定義された規則を適用する。
- 1-2 ORC Rating System 2022 が適用されるが、以下を変更する。
 - (1) ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。
- 1-3 IRC 規則 2022 Part A、B および C が適用されるが、以下を変更する。
 - (1) IRC 規則 2022 22.4.2 は適用しない。したがってクルー重量制限は適用されない。
ただし、最大乗員数は、船舶検査証書に記載された最大搭載人員以内とする。
- 1-4 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定。

2. 帆走指示書

本公示 20 項に記載の外洋三崎ホームページに、8 月 12 日 (金) までに発表する。

3. コミュニケーション

- 3-1 公式掲示板(WEB) URL : <https://www.jsaf.or.jp/misaki/2022/index.html#syf>
- 3-2 通告は、8 月 27 日 (土) 08:30 まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。
- 3-3 通告を海上でおこなう場合は本部船に L 旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。
尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する。
- 3-4 レース委員会は、水上では競技者への連絡は、本公示 20 項に記載する。

4. 参加資格

- 4-1 ORC-C 部門 : 2022 年 ORC-C 証書を有する全長 6.0m 以上の艇。
- 4-2 IRC 部門 : 2022 年 IRC 証書 (Normal/Endorsed) を有する全長 6.0m 以上の艇。
- 4-3 オープン部門 : ORC-C、IRC のいずれの本年度の有効なレーティングを有しない、全長 6.0m 以上の艇。
(本レース委員会が決定するレーティングを別途付与する)
有効なレーティング証書 (ORC-C、IRC) を有する艇は、オープン部門へのエントリーは不可。
有効なセイル番号を持たない艇は、実行委員会からリコール No を有償貸与する。
- 4-6 ORC-C、IRC 両方の有効なレーティング証書を有している艇は、ダブルエントリーを可とする。
(12 項参照のこと)
- 4-7 保険
 - ・参加艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。
 - ・賠償責任保険 ・搭乗者傷害保険 ・搜索救助費用保険
- 4-8 新型コロナ感染症拡大防止についての参加条件
 - 4-8.1 乗員は、大会 2 週間前から体温測定をし、当日も平温であれば参加可能
 - 4-8.2 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせる
 - ・体調がよくない場合 (例 : 発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)
 - ・同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
 - ・過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又当該在住者との濃厚接触がある場合

- 4-8.3 マスクを持参すること（陸上で競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用すること）
- 4-8.4 こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施
- 4-8.5 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること
（できるだけ2 m以上／障がい者の誘導や介助を行う場合を除く）
- 4-8.6 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと
- 4-8.7 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと
- 4-8.8 大会終了後2週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること

5. エントリー受付期間

2022年8月1日（月）～2022年8月12日（金）18:00まで。

レイトエントリーは、2022年8月19日（金）18:00まで。

全ての必要書類を上記期限までに提出すること。

6. 艇長会議

開催しない。

質問はメールで受付、公式WEBサイトにて回答します。

質問受付：syf2022@misaki-ocean.jp

回答WEBサイト：<https://syf.yacht-race.jp/kaitou.html>

7. レース日程と予告信号の予定時刻

◆レース日：2022年8月27日（土）

◆最初のクラス（ORC-C部門 / IRC部門）の予告信号予定時刻：09:55

オープンクラスは最初のクラスのスタート後10分後に予告信号を予定時刻とする。

◆全部門のタイムリミット：2022年8月27日（土）15:00

8. レースの中止

悪天候や外出自粛など、やむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日の18:00までにレース委員会が判断する。その通知は本公示20項に記載の外洋三崎ホームページに告知する。悪天候予想等の場合は、上記外洋三崎ホームページで開催の有無を確認することを推奨する。

9. 各部門のクラス分け

9-1 部門および部門識別リボンは、以下とする。部門 部門識別リボン

① ORC-C 部門： JSAF レース旗

② IRC 部門： JSAF レース旗

③ オープン部門： イエロー

9-2 各部門ともに、参加艇数に応じ、クラス分けを行う。

9-3 オープン部門に関しては、PHRFを使用し、レース委員会が決したレーティングを付与し、順位を算出する。

9-4 クラス分けの詳細は、WEB サイトにて発表する。

9-5 申し込み締切日までに各部門の参加艇が3艇未満の部門はレースを行わない。

9-6 部門識別リボンは、郵送にて配付する。

9-7 JSAF 非登録艇のリコール NO.は、有償貸与する。

貸与方法：レース前に実行委員会より連絡責任者宛てに郵送します。

返却方法：レース後速やかにレース本部へ持参、もしくは実行委員会へ郵送にて返却すること。

(返送先は連絡責任者にご連絡します。尚、送料はご負担ください。)

10. レースコースとレースの成立

スタート、フィニッシュとも相模湾内の海面を使用する約 15 マイル程度のコースを設定する。

詳細は帆走指示書に記載する。

尚、各部門 1 艇以上のタイムリミット内のフィニッシュを以ってレース成立とする。

11. インспекション

フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対し、申告書に基づき全てもしくは一部の項目について実施されることがある。

12. エントリー費

- エントリー費 (パーティー費は含みません)

JSAF 登録艇 : 15,000 円 /艇

JSAF 非登録艇 : 20,000 円 /艇

リコール NO.使用料/保証料 : 5,000 円/艇 (リコールナンバー返却後、4,000 円を返却)

- IRC&ORC ダブルエントリー費 : 10,000 円 /艇 (上記エントリー費に加える)
- レイトエントリーの場合、上記に 10,000 円を加えて申し込む。
- パーティー参加費 : 別途ご案内
- 振込先
 - ◆ 銀行名 : りそな銀行 新百合ヶ丘支店
 - ◆ 口座 : 普通
 - ◆ 口座番号 : 1534699
 - ◆ 口座名義 : 外洋三崎 SYF レース (ガイオウミサキ エスワイエフレース)
- 振込人名は、艇名としてください。
- 振込手数料をご負担ください。
- エントリー費、ダブルエントリー費は、申込後の取り消し、不参加などの場合、返金しない。
- 本公示 8 項に該当によるレース中止の場合、エントリー費の返却はしない。

13. 参加申し込み手続き

(1) レース参加申込方法 下記、URL より、オンラインエントリーを行うこと。

URL : <https://misaki-ocean-sailing.club/2022/syf/form/>

(2) 必要書類 :

- ① エントリー費の振込証書のコピー (別紙①に添付)
- ② SYF2022 出艇申告書 (別紙②)
※出艇申告書 (別紙②) に変更がある場合、本項(3)のメールアドレスにメールで提出すること
- ③ 2022 年レーティング証書のコピー (レーティング所有艇のみ)
1. ORC-C の有効な証書 2. IRC の有効な証書
- ④ レーティング 申告書 (オープン部門参加の艇)
- ⑤ 有効なヨット保険証券のコピー
- ⑥ 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定 申告書 (別紙③)

(3) 書類の提出先

必要書類は、下記アドレスにメールで提出すること。

メール提出先 : syf2022@misaki-ocean.jp

※全ての必要書類が提出された時点で受付完了とする。

14. 表彰 (予定)

詳細は帆走指示書に記載する。

- 三浦市長杯 (予定)、三浦海業公社社長杯 (予定)、三崎マリン杯 (予定)、外洋三崎会長杯ほか
- 各部門の各クラス : 1 位 / 2 位 / 3 位
- 各部門の総合着順 1 位のファーストホーム賞

15. 表彰式およびパーティー

別途ご案内。

コロナ感染状況により、開催しない場合があります。その場合、入賞カップなどは郵送させていただきます。

16. 停泊地 レース前後の停泊地は、参加者の責任で確保すること。

17. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、原則携帯電話とする。

レース委員会の電話番号については、帆走指示書に記載する。

レース参加申込書に記載された携帯電話に加え、予備を搭載することが望ましい。

充電や、防水対策についても考慮されたい。

18. リスク・ステートメント

- 18-1 RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。
- 18-2 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。
- 18-3 艇と乗員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態、十分な耐候性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。
- 18-4 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。
- 18-5 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。
(RRS 規則 4「レースをすることの決定」参照。)
- 18-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底させる責任がある。
- 18-7 レース委員会は、不相当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

19. 肖像権および撮影

本レースに関係する参加者、および参加者の艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。
なお、本レースでは、運営艇によるカメラ撮影に加えて、ドローンを利用した撮影を行う場合がある。

20. 問い合わせ先

E-mail のみでの対応とし、周知事項は下記ホームページを公式掲示板として掲載する。

- e-mail アドレス : syf2022@misaki-ocean.jp
- 外洋三崎ホームページ : <http://www.jsaf.or.jp/misaki/> 以上