



第27回

相模湾ヨットフェスティバルレース2024

(2024年8月24日土曜日)

レース公示

(Notice of Race)



主催：JSAF外洋加盟団体外洋三崎

運営：第27回相模湾ヨットフェスティバルレース実行委員会

1. 適用規則

- 1-1 本レースは、セーリング競技規則2021-2024（RRS）に定義された規則を適用する。
- 1-2 ORC Rating System 2024が適用されるが、以下を変更する。
 - (1)ORC Rule 201.2 を変更し、搭載する飲料物、燃料の量を制限しない。
- 1-3 IRC 規則2024
 - Part A、B およびC が適用されるが、以下を変更する。
 - (1)IRC 規則2024 22.4.2 は適用しない。したがってクルー重量制限は適用されない。
- 1-4 外洋特別規定2024-2025付則B インショアレース用特別規定およびOSR 国内規定。

2. 帆走指示書

本公示20 項に記載の外洋三崎ホームページに、8 月 9 日（金）までに発表する。

3. コミュニケーション

- 3-1 公式掲示板(WEB) URL : <https://yacht-race.jp/syf/document.html>
- 3-2 通告は、8月24日(土) 08:30 まで、公式掲示板(WEB)にて行われる。
- 3-3 通告を海上でおこなう場合は本部船に L 旗を掲揚し、口頭により各参加艇に通告する。
尚、本部船の詳細は、帆走指示書に記載する。
- 3-4 レース委員会は、水上では競技者への連絡は、本公示20 項に記載する。

4. 参加資格

- 4-1 ORC-C クラス：2024年ORC-C証書を有する全長6.0m以上の艇。
- 4-2 IRC クラス：2024年IRC証書（Normal/Endorsed）を有する全長6.0m以上の艇。
- 4-3 オープンクラス：ORC-C、IRCのいずれの本年度の有効なレーティングを有しない全長6.0m以上の艇。
(本レース委員会が決定するレーティングを別途付与する)
有効なレーティング証書(ORC-C、IRC)を有する艇は、オープンクラスへのエントリーは不可。
有効なセイル番号が持たない艇は、実行委員会からリコールNoを有償貸与する。
- 4-6 ORC-C、IRC 両方の有効なレーティング証書を有している艇は、ダブルエントリーを可とする。
(本公示12項参照のこと)
- 4-7 保険
参加艇は、以下の付保範囲を持つ有効な保険に加入していなければならない。
賠償責任保険・搭乗者傷害保険・捜索救助費用保険
- 4-8 外洋特別規定2024-2025付則B インショアレース用特別規定およびOSR 国内規定。

5. エントリー受付期間

2024年8月1日（木）～2024年8月13日（火）18:00 まで。
レイトエントリーは、2024年8月19日（月）18:00 まで。
全ての必要書類を上記期限までに提出すること。

6. 艇長会議

開催しない。

質問はメールで受付、公式WEBサイトにて回答します。

質問受付 : syf@misaki-ocean.jp

回答WEBサイト : <https://syf.yacht-race.jp/kaitou.html>

7. レース日程と予告信号の予定時刻

レース日 : 2024年8月24日 (土)

最初のクラス (ORC-Cクラス/IRCクラス) の予告信号予定時刻 : 09 : 55

8. レースの中止

悪天候や外出自粛など、やむを得ない事情により事前にレースを中止する場合は、レース前日の18:00 までにレース委員会が判断する。その通知は本公示20 項に記載の外洋三崎ホームページに告知する。悪天候予想等の場合は、上記外洋三崎ホームページで開催の有無を確認することを推奨する。

尚、レースを中止した場合、パーティーは予定通り行います。

9. クラス

9-1 クラスおよびクラス識別旗は、以下とする。

クラス	クラス識別旗
① ORC-C クラス	: JSAFレース旗
② IRC クラス	: JSAFレース旗
③ オープン クラス	: イエローリボン

9-2 各クラスともに、参加艇数に応じ、グループ分けを行う。

9-3 オープンクラスに関しては、SYFハンディキャップを使用し、レース委員会が決したレーティングを付与し、順位を算出する。

9-4 各クラスのグループ分けの詳細は、公式掲示板にて発表する。

9-5 申し込み締切日までに各クラスの参加艇が3艇未満のクラスはレースを行わない。

9-6 クラス識別旗 : イエローリボンは、連絡責任者宛てに郵送します。

9-7 JSAF 非登録艇のリコールNO.は、有償貸与する。

貸与方法 : レース前に実行委員会より連絡責任者宛てに郵送します。

返却方法 : レース後速やかにレース本部へ持参、もしくは実行委員会へ郵送にて返却すること。

(返送先は連絡責任者にご連絡します。尚、送料はご負担ください。)

10. レースコースとレースの成立

スタート、フィニッシュとも相模湾内の海面を使用する約10～約16マイル程度のコースを設定する。

詳細は帆走指示書に記載する。

尚、各クラス1艇以上のタイムリミット内のフィニッシュを以ってレース成立とする。

11. 装備検査

フィニッシュ後の適切な時にレース委員長の判断により、フィニッシュした全艇又は任意に選択した艇に対し、申告書に基づき全てもしくは一部の項目について実施されることがある。

12. エントリー費

・エントリー費(パーティー費は含みません)

JSAF登録艇25,000円/艇 (パーティー券2枚、Tシャツ2枚含む)

JSAF非登録艇30,000円/艇 (パーティー券2枚、Tシャツ2枚含む)

リコールNO.使用料/保証料：5,000円/艇 (リコールナンバー返却後、4,000円を返却)

・IRC&ORCダブルエントリー費10,000円/艇 (上記エントリー費に加える)

・レイトエントリーの場合、上記に10,000円を加えて申し込む。

・パーティー参加費：前売り：2,000円、当日：3,000円

・振込先

・銀行名：りそな銀行新百合ヶ丘支店

・口座：普通

・口座番号：1534699

・口座名義：外洋三崎SYFレース(ガイオウミサキエスワイエレース)

・振込人名は、艇名としてください。

・振込手数料をご負担ください。

・エントリー費、ダブルエントリー費は、申込後の取り消し、不参加などの場合、返金しない。

・本公示8項に該当によるレース中止の場合、エントリー費の返却はしない。

13. 参加申し込み手続き

13-1 レース参加申込方法下記、URL より、オンラインエントリーを行うこと。

URL <https://syf.yacht-race.jp/form/2024/>

13-2必要書類

①エントリー費の振込証書のコピー(別紙①に添付)

②SYF2024出艇申告書(別紙②)

※出艇申告書(別紙②)に変更が有る場合、本項(3)のメールアドレスにメールで提出すること。

③2024年レーティング証書のコピー(レーティング所有艇のみ)

(ORC-C の有効な証書、IRC の有効な証書)

④レーティング申告書(オープンクラス参加の艇)(別紙④)または下記URLよりWEB申告

WEB申告：別途公開

※SYF2023ならびに2023年/2024年ショートハンドチャレンジ123に参加し、その後に変更のない艇は申告不要です。

⑤有効なヨット保険証券のコピー

⑥外洋特別規定2023-2024付則B インシオアレース用特別規定およびOSR 国内規定申告書
(別紙③)

13-3書類の提出先

必要書類は、下記アドレスにメールで提出すること。

メール提出先 : syf-entry@misaki-ocean.jp

※全ての必要書類が提出された時点で受付完了とする。

14. 表彰(予定)

詳細は帆走指示書に記載する。

- ・三浦市長杯(予定)、三浦海業公社社長杯(予定)、三崎マリン杯(予定)、外洋三崎杯ほか
- ・各クラス1位/2位/3位
- ・IRCクラス、ORC-Cクラスおよびオープンクラスの着順1位のファーストホーム賞

15. 表彰式およびパーティー(着席/ビュッフェスタイル予定)

日時: 2024年8月24日(土)開宴17:30(開場16:30)

会場: 三崎フィッシャリーナ・ウオーフ「うらり」2F

(三浦市三崎港)<http://www.umigyo.co.jp/access.html>

アトラクション: 別途ご案内。

16. 停泊地

レース前後の停泊地は、参加者の責任で確保すること。

17. 通信手段

参加艇とレース委員会間の通信手段は、原則携帯電話とする。

レース委員会の電話番号については、帆走指示書に記載する。

18. リスク・ステートメント

18-1 RRS3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による障害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な障害、死亡のリスクである。

18-2 本レースにおいて、主催、運営、共同主催、後援、協力、協賛に関する各団体等は、レースの前後、期間中に生じた物理的損害または身体的障害もしくは死亡による責任を負わない。

18-3 艇と乗員の安全確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を最良の状態、十分な耐候性を有するように保持し、あらゆる状況下においてもそれに対応できる経験豊富な乗組員を乗船させるよう万全を尽くさなければならない。

18-4 オーナーは、船体、スパー、リギン、セイルおよびその他すべての備品を確実に装備し、安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をすべての乗組員に熟知させておかなければならない。

18-5 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。

(RRS 規則4「レースをすることの決定」参照。)

18-6 オーナーおよび艇長は上記内容を乗組員全員に周知徹底させる責任がある。

18-7 レース委員会は、不相当と認めた艇、および艇長・乗員の参加を拒否することができる。

19. 肖像権および撮影

本レースに関係する参加者、および参加者の艇や装備に関し撮影された映像またはその製版については、参加者が対価を求めることなく、主催者側の独自の判断で使用できるものとする。

なお、本レースでは、運営艇によるカメラ撮影に加えて、ドローンを利用した撮影を行う場合がある。

20. 問い合わせ先

E-mail のみでの対応とし、周知事項は下記ホームページを公式掲示板として掲載する。

E-mail アドレス syf@misaki-ocean.jp

外洋三崎ホームページ <http://www.jsaf.or.jp/misaki/>

以上